12T2 Martin Haber 14.10.77

In dem Kommentar „California dreamin" der am 13.09.2013 in der Süddeutschen Zeitung zum Anlass der Internationalen Automobil-Ausstellung ~~vom~~ von Thomas Fromm verfasst wurde, geht ~~es~~ es ~~darum~~ um den aktuellen Vorsprung der Elektroautos.
Als erster stellt er dazu den Vorreiter ~~dieser Sparte~~ Tesla vor. Im Anschluss ~~berichtet er~~ wird auf die ~~Deut~~ deutsche Autobau-Industrie eingegangen, welche ~~sie~~ in dieser Sparte noch Probleme hat.
~~Der~~ ~~Da im ersten Textabschnitt deutet~~ ~~der Autor~~ Mit der Metapher „Projektionsfläche Kalifornien" aus Zeile 13 wird der Staat Kalifornien als Leinwand beschrieben. Der so wie auf einer Leinwand neue Projekte präsentiert werden, so kann man dort die neuen Tesla-Modelle betrachten. Dies verdeutlicht mit welchem Interesse man dem Vorreiter folgt.
Eine weitere Metapher „Geld zu verdienen, ist keine große Kunst" aus Zeile 19, schildert ~~die~~ ~~wie~~ wie normal es ist, ~~dass~~ Geld zu verdienen.

Denn anders wie bei großen Kunstwerken, die ~~einmal~~ nur einmal existieren, ~~so~~ gibt es viele Firmen bei denen der Gesamtheit Centt. Dieser Textabschnitt ist mit weiteren sprachlichen Mitteln gezeichnet. So wie die Akkumulation „Goldrausch und Reichtum, Freiheit und endlose Sonnen..." in den Zeilen drei bis vier und der Metapher „Kochrezeptbuch" in Zeile 16. Der zweite Abschnitt skizziert mit ~~dem Metaphor~~ Neologismus „Stromer" der Metapher „Nischenkinzang" aus Zeile 23 das der Elektromobilmarkt ~~zwischen den altbewährten~~ ~~zu~~ ~~etwa~~ ~~wie die~~ ist. ~~Nische Mäßig~~ im Vergleich zu der restlichen Automobilbranche noch extrem klein ist. Wie eine Nische etwas kleines zwischen irgend etwas Erbauten ist. Dazu kommt eine Antithese in Zeile 41, die mit „Homöopathie als Massenware" auf die Gegensätze ~~zu~~ zwischen Wunschdenken und Realität hinweisen möchte. Dies tut sie indem sie mit Homöopathie, einer Medizin die mit ~~nur extrem~~ ~~nicht mehr~~ ~~von der Menge hat~~ ~~nicht noch~~ mehr Kleinstmengen von Wirkstoffen dominant behandelt, beschreibt wie wenig Absatz die Elektroautos

in Deutschland ~~[illegible]~~ finden. Obwohl das ~~Ziel~~ politisch gesetzte Ziel eine komplette E-Mobilisierung ist.
Dazu nimmt er noch Nathusius in Zeile 33 „wenn [...] Autohersteller zu früh" und in Zeile 37 „schnellstigen PS-Protzen" her.
~~Insgesamt macht der Text den Eindruck als hätte der Autor sich über die sehr mistrauische Einstellung zu von vor von Autokraten~~
Zuletzt sieht der Autor aber positiv in die Zukunft.